



Ao conquistar o título de Campeão Regional Centro 2006 na classe IRC a tripulação do STEP IN / ROFF.global vê o esforço de adaptação ao barco a começar a ser recompensado.

Este Campeonato decorreu ao largo de Cascais, no passado fim-de-semana de 2 e 3 de Setembro.

Realizaram-se 2 regatas no sábado com um percurso técnico em “banana” barlavento-sotavento. Na primeira regata ainda se fizeram algumas asneiras tendo acabado num modesto 4º lugar, mas a partir daí, depois dos últimos erros corrigidos, a prestação melhorou. Numa luta bastante renhida com o Lusitânia/Açor (barco mais moderno) conseguimos acabar a uns escassos 50 segundos deles, o que nos deu, em virtude do rating (factor de correcção para corrigir desigualdades entre barcos diferentes), o 1º lugar.

No Domingo haviam mais duas regatas, e a primeira, que voltou a ser um percurso Barlavento-Sotavento correu também muito bem pois conseguimos acabar a dez segundos do Lusitânia, voltando portanto a ganhar em tempo corrigido.

À largada, a 4ª regata adivinhava-se renhida, pois o percurso Cascais - Bóia da Guia - Bóia de Espera - Cascais tinha um comprimento sensivelmente de dez milhas náuticas com uma popa muito grande, e a bolina final, muito técnica. No final da 1ª bolina encontravamo-nos em 4º, atrás dos barcos Seth.pt, Lusitânia e Metralha, fruto do bom andamento e, essencialmente, de uma melhor escolha táctica na abordagem à popa entre a Guia e a Bóia de Espera, rondamos esta última em 1º com cerca de 1 minuto de vantagem sobre o 2º, o Lusitânia.

Esta era a nossa oportunidade de ganhar em tempo real a todos os outros concorrentes, procuramos controlar o Lusitânia durante os cerca de 40 minutos da última bolina, mas devido à diferença de andamento entre os barcos e a um salto de vento nos últimos bordos, já junto ao barco da comissão de regatas, o Lusitânia voltou a passar tendo cortado a linha de chegada cerca de 30” à nossa frente, vantagem no entanto insuficiente para nos vencer em tempo corrigido.

Foi um Campeonato onde faltaram alguns pesos pesados, no entanto participaram barcos muito competitivos como Dufour 34, Elan 40, J100, First 36,7, contra os quais tivemos muito prazer em competir.

À tripulação Gonçalo Horta, Hugo Mastbaum, António Mastbaum, José Pires Miguel (Cuca), Francisco Ferraz, Emanuel Almeida e Bruno Rolo...PARABÉNS!

