

# ***“ISAF International Race Officer Conference”***

## ***Relatório***



### ***Local e data***

A “ISAF IROs Conference” realizou-se em Southampton de 10 a 12 de Março de 2006. Foi a primeira conferencia que a ISAF organizou destinada a Oficiais de Regata Internacionais.

### ***Presenças***

Estiveram presentes 90 Oficiais de Regata Internacionais representando 30 países. Portugal foi representado pelo autor do presente relatório.

### ***Assuntos tratados***

#### ***Objectivos da Conferencia***

Devido à cada vez maior globalização do mundo, à exigência de transparência da nossa sociedade e ao incremento do profissionalismo dos nossos atletas, compete-nos prestar o melhor serviço possível de “Race Management”.

Para atingir esses objectivo os Oficiais de Regata terão de prestar grande atenção ao aperfeiçoamento das suas tarefas e à consistência das suas decisões.

Nesta Conferencia foram exaustivamente tratados todos os assuntos de "Race Management" de competições à vela de nível olímpico e de grau 1, ou seja, Jogos Olímpicos e campeonatos do Mundo e Continentais de classes olímpicas.

## ***Introdução***

A situação actual:

- O mundo do desporto está sobre grande pressão.
- As federações dependem dos custos da actividade olímpica.
- Um dia de regatas no Jogos Olímpicos custa 75% do orçamento olímpico e não tem havido espectadores.
- O COI está a cortar no número de modalidades e de atletas participantes

Para conservar vela como desporto olímpico são necessárias novas ideias para alterar este estado de coisas.

Foram essas novas ideias que se discutiram nesta Conferencia no sentido de serem aplicadas imediatamente nos grandes eventos de classes olímpicas e nos Jogos de 2008.

## ***As ideias básicas***

O Oficial de Regatas terá de se concentrar nas seguintes prioridades:

- Consistência ao longo de todos os eventos
- Qualidade em todas as suas actuações
- Decisões apropriadas

Foram discutidas durante a manhã do dia 11 "aquilo que preferem os velejadores" com o auxilio de perguntas e respostas a dois campeões olímpicos: Sofia Bekatorou e Andreas Kosmatopoulous que acompanharam toda a Conferencia dando constantemente o "feedback" dos velejadores quanto a algumas matérias discutidas.

## ***Workshops***

Ao longo do dia os participantes foram divididos em grupos de trabalho a fim de discutirem e tomarem decisões relativas aos seguintes temas:

- Linha de largada
- Largar a tempo

- OCS
- Chamadas Gerais
- Utilização dos sinais AP e N
- Alteração do programa de regatas
- Estabelecer o percurso
- Posição da imprensa
- Alteração e encurtamento dos percursos
- Chegadas e resultados

No final foram apresentadas por cada grupo as suas conclusões sendo de seguida debatidas em plenário.

### ***Formato olímpico***

O Delegado Técnico da ISAF para os Jogos Olímpicos apresentou a situação actual e os planos para alteração do formato olímpico sendo discutidos os procedimentos a alterar à luz das premissas apresentadas na primeira parte da Conferência.

Foi também discutido a função dos PROs em campeonatos internacionais e dos "Course representatives" nos Jogos Olímpicos.

### ***Perspectivas do "Race Officials Committee"***

O presidente desta comissão apresentou a sua perspectiva relativa ao futuro dos juizes, oficiais de regata e árbitros.

### ***Funções do Oficial de Regatas Internacional***

O presidente da Sub-comissão de Race Management apresentou o que entendia ser o papel dos Oficiais de Regata Internacionais no contexto da vela de competição de alto nível e na organização de provas internacionais.

### ***Utilização de nova tecnologia***

Foram apresentadas e discutidas novas formas de estabelecer os percursos se de detectarem os OCSs através do uso de novos instrumentos.

Essa nova tecnologia será aplicada nos próximos Jogos Olímpicos mas de momento está ainda em fase de teste.

### ***O futuro do desporto***

Foi apresentada uma visão global das condições em que a actividade desportiva se está a desenvolver e das suas implicações no mundo dos negócios, dos espectáculos e da cobertura televisiva.

Foi seguidamente discutida qual a forma de o novo "Race Management" acompanhar esta evolução sendo determinadas as acções que cada um de nós no seu país e nos eventos em que esteja envolvido deverá tomar.

### ***Conclusões***

Na fase de conclusões foi feita uma revisão geral dos temas abordados durante a Conferencia o que suscitou novamente viva e abundante discussão mas no essencial mantiveram-se as mesmas conclusões que tinham sido tomadas quando da discussão dos grupos de trabalho relativas aos dez temas anteriormente referidos.

*16 de Março 2006  
Armando Goulartt*