

RACING RULES IN BRIEF 2009-2012

SIMPLIFIED, CONDENSED, UNOFFICIAL

REGRAS DE REGATA 2009-2012 **REGRAS SIMPLIFICADAS E CONDENSADAS**

Este subconjunto de regras é destinado aos que se dedicam exclusivamente às Regras de Regata à Vela de ISAF. Para facilitar a compreensão algumas regras foram simplificadas.

REGRAS
As regras de regata à vela são regulamentadas por regras estabelecidas pela ISAF. O livro de regras de regata é complementado pelo ensino das regras, instruções de regata (IR), regulamentos de regata (RG), regras de classe e quaisquer outros documentos que regulamentam a prova.

PRINCÍPIOS FUNDAMENTAIS
Antes de participar, o participante deve ler as regras de regata e compreender a sua finalidade, e que pode implicar que se alterem as regras de regata. O participante deve compreender as regras de regata e a sua finalidade, e que pode implicar que se alterem as regras de regata. O participante deve compreender as regras de regata e a sua finalidade, e que pode implicar que se alterem as regras de regata.

CONDICIONAÇÃO DA REGATA
A comissão de regata (CR) dirige e controla as regras e pratica as regras de regata. A comissão de regata (CR) dirige e controla as regras e pratica as regras de regata.

SINAIS NUM BARCO DA COMISSÃO

X	Usar dispositivo de sinalização pessoal	SR sobre H	SR sobre A	N sobre H	N sobre A
Y	Apresentar-se ao alvará da vela no regata	SR sobre H	SR sobre A	N sobre H	N sobre A
M	Usar substituta de bandeira pessoal	SR sobre H	SR sobre A	N sobre H	N sobre A

LARGADA DE REGATAS
As regras terão início quando as seguintes condições forem cumpridas:

Sinal de largada	Áncora	Bandeira
5	Advertência	Bandeira de classe
4	Preparação	P, I, Z, Negra, ou ZH
3	Um minuto	Bandeira de preparação
2	Largada	Bandeira de classe verde

SINAIS DE ALTERAÇÃO DO PERCURSO

Advertência de perigo pessoal	Advertência de perigo pessoal
Advertência de perigo pessoal	Advertência de perigo pessoal
Advertência de perigo pessoal	Advertência de perigo pessoal

REGRAS DE REGATA 2009-2012 **REGRAS SIMPLIFICADAS E CONDENSADAS**

Este subconjunto de regras é destinado aos que se dedicam exclusivamente às Regras de Regata à Vela de ISAF. Para facilitar a compreensão algumas regras foram simplificadas.

QUANDO BARCOS SE ENCONTRAM
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

REGRAS DE DIREITO A RUMO
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

AMURAS OPOSTAS
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

RESTRICÇÕES AO DIREITO A RUMO
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

ADQUIRIR DIREITO A RUMO
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

ALTERAR O RUMO
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

NAS MESMAS AMURAS: RUMOS CORRECTOS (RC)
Quando dois barcos se encontram, o barco que estiver de regata e outro que não esteja de regata, o barco de regata deve dar passagem ao barco que não esteja de regata.

NAVEGANDO O PERCURSO

EM REGATA
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ANTES DA LARGADA
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

LARGADA
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ROTACÕES DE PENALIZAÇÃO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

CHEGADA
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

OBRIGAÇÕES QUANDO EM REGATA
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

REGRAS DE REGATA
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

NAS BALIZAS E OBSTÁCULOS

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

ESPAÇO PARA VIRAR POR DAVANTE NUM OBSTÁCULO
Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata. Um barco deve manter-se no lado da linha de largada de regata que lhe dá o direito de regata.

Free laminated cards (size A5)

Cards: #1 Racing Rules in Brief; #2 Right-of-Way Rules in Brief; #3 Match Racing Rules in Brief; #4 Umpired Fleet Rules in Brief; #5 Windsurfing Rules in Brief; #6 Windsurfing Rules in Brief (P2)

Cads in English, Portuguese and Spanish

CVP (Sailing Club of Portugal): CVPortugal@netcabo.pt